

Lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU



DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
Sídliště Zlín
K Majáku 2001, 760 01 Zlín

Objekt: Lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích

Okres: Zlín

Prohlídku provedla firma: Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Prohlídku provedl: Struhár Filip, Ing.

Datum provedení prohlídky: 8.12.2019

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: není Staničení km: není Ev. č. mostu: Lp - 2

Název objektu: Lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích

Staničení ve směru: není

Ve směru toku Pravá opěra (OP1), levá opěra (OP3)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

- 1.1 Základy OP1 a OP4 nejsou přístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Podpěry 2 a 3 jsou založeny na čtyřech ražených žb. pilotách, které jsou cca 0,75m nad terénem staženy žb. monolitickou převázkou..

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 Pravá (OP4) i levá opěra (OP1) je masivní, pravděpodobně z prostého betonu (v trhlínách nebyly nalezeny stopy po korozi výztuže. Úložný práh podpěr 2 a 3 je tvořen žb. monolitickým trámcem svazující ražené prefabrikované žb. piloty. Podpěra 3 je součástí PPO..

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- 3.1 Nosnou konstrukci tvoří v hlavním poli (nad řekou) 2 ks nosníků I-67 délky 29,96 (dle projekčních podkladů) s dobetonávkou šířky cca 80cm mezi podpěrou 2 a OP1 jsou doplněny krátké nosníky I-67 vč. dobetonávky. Před OP1 jsou 3 nájezdové rampy (Ve směru toku, proti směru toku a kolmo na tok) rovnoběžné rampy jsou tvořeny opěrnými zídklami napojené do dřívku OP1. Kolmá rampa je tvořena dvojicí svařených ocelových nosníků U20 s příčným ztužením

Uložení jo bodové – každý nosník je uložen samostatně na pryžovém ložisku (dva pryžové pláty)

Mostní závěry na lávce nejsou. Nebo jsou zalité MA.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 4.1 Pochůzí plochu tvoří litý asfaltobeton s posypem. Izolační systém nebyl odhalen. Mostovka na kolmé rampě u OP1 je tvořena dřevěnými mostinami. Římsy jsou zalícované s vozovkou (MA)

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací

zařízení

- 5.1 Zábradlí na mostě a rampách je ocelové výšky cca 1,0m .
Dopravní značení není.
- Odvodnění na mostě není řešeno. Dešťová voda přetéká přes líc římsy.

6. Cizí zařízení

- 6.1 Na lávce je zavěšeno vedení teplovodu, VN na povodní straně mostu (dále je tam další chránička a kabelový žlab s případně neznámou IS) a 3 trasy MTS CEIN na návodní straně mostu..

7. Území pod mostem a přístupové cesty

- 7.1 Přístup pod most je po stávajících svazích.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

0.1

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- 1.1 Založení obou opěr a podpěry 3 nebylo odhaleno. Bez viditelných účinků na spodní stavbu a NK. Založení podpěry 2 je odhaleno – bez viditelných závad a porušení.
- U nájezdni rampy OP1 je odpalevená ochrana základu. Je vidět část kamenné rovnaniny. Nelze jasně říci, v jakém stavu jsou základ, nicméně vizuálně nebyl zjištěn účinek na NK.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- 2.1 OP1 – Opěra je provedena z nekvalitního betonu. Dřív opěry se rozpadá. V místě pracovní trhliny vypadávají oblázky z betonu.
- P2 -žb. úložný práh je velmi silně zatečen s odpadlou krycí vrstvou. Beton nízké kvality postupně degraduje.
- P3 – byl spojen do soustavy PPO. Líc zdi je bez závad.
- OP4 - Opěra je provedena z nekvalitního betonu. Dřív opěry se rozpadá. V místě pracovní trhliny vypadávají oblázky z betonu. Na líci jsou stopy po silném zatékání skrz NK.
- P5 – Na horní straně dochází k odlupování krycí vrstvy betonu
- OP6 – Beton je silně degradovaný, je odhalena KARI síť. Nosník dokonce není uložena a visí ve vzduchu.

3. Nosná konstrukce

- 3.1 Nosná konstrukce vykazuje známky velmi silného zatékání. Nad P2 se drolí a vypadávají kusy dobetonávky. Na spodních přírubách jsou mechové pokryvy. Stav nosníků uvnitř nelze ověřit bez řádného diagnostického průzkumu.
- Ocelové části kolmé rampy jsou i přes ochranu PKO

napadeny povrchovou (lokálně plátovou) korozí.

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- 4.1 Pryžové desky jsou vzájemně posunuty, pryč se nerozpadá.
Závěry na lávce nejsou.

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Pochůzí povrch lávky tvořený MA (litý asfalt) je poset trhlinami jak příčnými, tak i podélnými.
Římsy se rozpadají, odpadají do toku.

6. Izolační systém

- 6.1 Nefunkční

7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Není

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Zábradlí je napadené korozí, hlavně v místě vetknutí do římsy.
Lokálně až uhnílé sloupky a výplň.

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- 9.1 Není

10. Cizí zařízení na mostě

- 10.1 Kabelový žlab je napadený silnou korozí, stejně jako povodní chránička.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Přístup k OP1, OP4 je bezproblémový.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba lávky neprobíhá.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

1.odstranění nutno do 1 roku

Provést opravu zábradlí tak, aby splňovalo bezpečnostní funkci.

2.odstranění nutno do 5-ti let

Provést diagnostický průzkum spodní stavby a NK a v závislosti na výsledku diagnostického průzkumu pak připravit celkovou rekonstrukci nebo výstavbu nové lávky.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :19.12.2019

Poznámka :

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:
V – Špatný $a = 0,6$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti - odhadem)
 $V_n = 200 \text{ Kg/m}^2$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

VI- Velmi špatný $a = 0,4$

Použitelnost: III – Použitelné s výhradou

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení



Pohled proti staničení



Pohled proti směru toku



Pohled na OP1 – degradace betonu a pracovní spáry



Pohled na P2 – Silné zatékání skrz NK



Silné zatékání skrz NK. Celkový rozpad dobetonávky



Pohled na opěru rampy na OP1



Pohled na NK – stopy po silném zatékání



Koroze ocelových nosníků rampy u OP1



Koroze ocelových nosníků rampy u OP1



Trhliny v rubu OP1 – Neřešená dilatace



Degradace betonu NK nad podporou (příčníku)



Pohled na PPO součásti P3



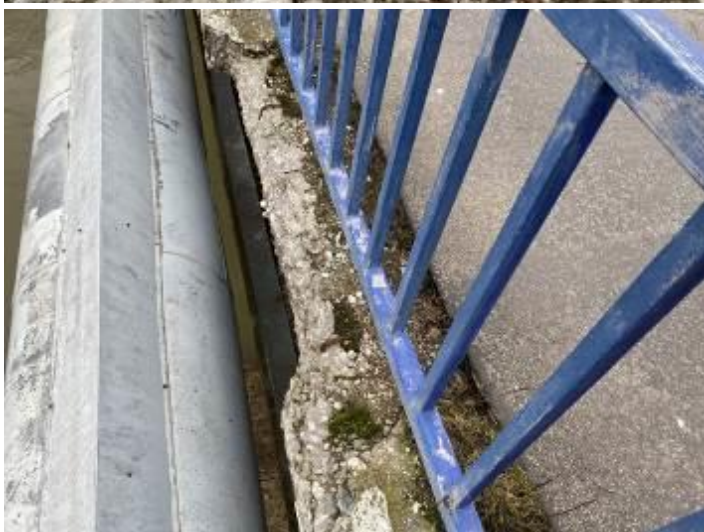
Pohled na zatékání NK



Úložné elastomery – posunuté z původní polohy



Celkový rozpad říms v celé délce lávky



Celkový rozpad říms v celé délce lávky



Celkový rozpad říms v celé délce lávky



Trhliny v litém asfaltu



Celkový rozpad říms v celé délce lávky, včetně narušení betonu nosníku.



Kompletně zkorodované zábradlí – nefunkční.



Pohled na převáděné IS a jejich chráničky. Koroze kabelového žlabu.